

Distribución Física Internacional – Ficha logística de Rusia
Ficha logística de Rusia

De 140 economías analizadas por el Foro Económico Mundial, la Federación Rusa ocupó el puesto 41 en infraestructura de transporte, superado por países como: Emiratos Árabes Unidos que ocupó el puesto 1, Malasia que ocupó el puesto 10, Portugal que ocupó el puesto 20, Panamá que ocupó el puesto 30, entre otros.

Para un país que tiene varias zonas horarias, diferentes características climáticas y geográficas, una infraestructura de transporte precaria y procedimientos demasiado burocráticos, es complejo mantener unos procesos logísticos eficientes.

En la zona occidental de Rusia sobresale el transporte por carretera, debido a las fronteras que tiene con los países europeos.

Ilustración 1: Mapa de Rusia



Cabe resaltar que las carreteras, ferrocarriles, puertos e infraestructuras fluviales y aeroportuarias son insuficientes para la extensión del país y las necesidades de la población. Es por esto que se espera que el Plan de Desarrollo de Infraestructuras programado hasta el 2030 mejore la calidad del transporte en Rusia y la convierta en un gran centro de tránsito mundial entre Asia y Europa.

Acceso marítimo

La Federación Rusa tiene una extensa línea de costa de más de 37.000 kilómetros y grandes zonas de lagos o aguas interiores como el lago Baikal, el mar Caspio y el mar Negro que hacen del transporte marítimo el modo más empleado para el suministro de las necesidades comerciales nacionales e internacionales.

El transporte marítimo en Rusia es utilizado principalmente para la exportación e importación de carga y los registros del país incluyen 63 puertos, ubicados en 12 mares de tres océanos y el Mar Caspio. Entre los principales se encuentran San Petersburgo, Vladivostok, Kaliningrado, Murmansk y Novorossiysk.

Ilustración 2: Principales puertos de Rusia

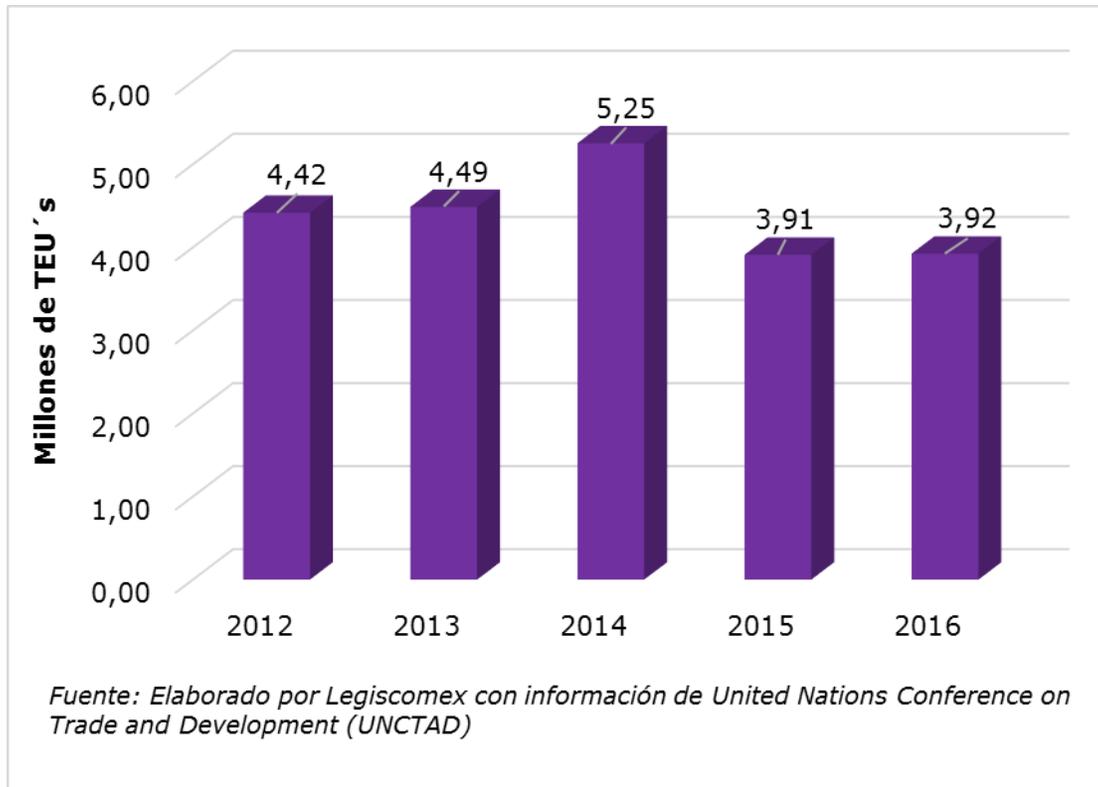


Fuente: ruedaycarril.wordpress.com

Durante el 2016, se transportaron 3,92 millones de TEU's vía marítima, lo que representó un aumento del 0,4%, en comparación al 2015 cuando fue de 3,91 millones de toneladas.

Entre el 2012 y el 2016, la carga transportada vía marítima presentó una disminución de 1,6%, aproximadamente.

Gráfica 1: Evolución del transporte de carga vía marítima, 2012 - 2016



1. Puerto del mar de Azov

Es uno de los principales puertos de Rusia. Su importancia radica en el desempeño que tiene para realizar el transporte de mercancías hacia el mar mediterráneo así como la movilización de carga de norte a sur y la entrega de las mismas al centro del país.

Según información publicada por el puerto de Azov, la capacidad de movilización de carga es de 5 a 6 millones de toneladas (tons) al año.

El tipo de carga en el cual se especializa el puerto es la carga a granel y la carga general y los principales destinos de las exportaciones que salen por esta terminal están dirigidas a Turquía, Bulgaria, Italia, Grecia España, Túnez, entre otros.

Ilustración 3: Puerto de Azov



Fuente: www.azovseaport.ru

2. Puerto Vostochnii

Es un puerto especializado en productos derivados del carbón. Se encuentra ubicado en el sur de la región de Primorye y a pesar de su enfoque, contribuye en la conservación de la flora y la fauna local.

De acuerdo a la página oficial de Puerto Vostochnii, anualmente se logran movilizar más de 5 millones de tons.

Ilustración 4: Puerto Vostochnii



Fuente: www.vostport.ru

Acceso Aéreo

De acuerdo a los datos publicados por la entidad encargada de promover el Turismo, la Inversión Extranjera en Colombia, las Exportaciones no minero energéticas y la imagen del país (ProColombia), la Federación Rusa posee una infraestructura aeroportuaria compuesta por 1.260 aeropuertos, de los cuales 620 operan en pistas sin pavimentar y tan solo 593 aeropuertos tienen pistas pavimentadas.

Así mismo, ProColombia sostiene que de estos aeropuertos existen solo 51 cuyas pistas supera los 3,04 kilómetros de longitud, donde los más importantes son: Aeropuerto Internacional de Moscú-Domodedovo y el Púlkovo en San Petersburgo.

Aeropuerto Internacional de Moscú-Domodedovo: fue inaugurado el 25 de marzo de 1964 y se encuentra ubicado a 35 km de la ciudad de Moscú. Es el aeropuerto más grande de Rusia y Europa del Este en cuanto al volumen de tráfico de pasajeros y está incluido en la categoría de los aeropuertos más grandes de Europa, según la clasificación del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) y es el mejor aeropuerto de Rusia y la CEI, según la empresa auditora creada en el Reino Unido dedicada al análisis y comparación en materia de calidad de las diferentes aerolíneas y aeropuertos de todo el mundo, Skytrax.

Ilustración 6: Aeropuerto Internacional Moscú-Domodedovo



Fuente: www.aeropuertos.net

Aeropuerto Internacional de Púlkovo: está situado a 17 km al sur de San Petersburgo y recibe aproximadamente más de 13 millones de pasajeros por año que llegan desde 170 destinos, principalmente de otras ciudades de Rusia, de Alemania y de Hungría.

El aeropuerto tiene dos terminales, la Terminal 1 que está ubicada a 3 kilómetros de la ciudad y es a donde arriban los vuelos locales y la Terminal 2 a 23 kilómetros al sudoeste de San Petersburgo y es la que recibe los vuelos internacionales.

Ilustración 6: Aeropuerto Internacional de Púlkovo



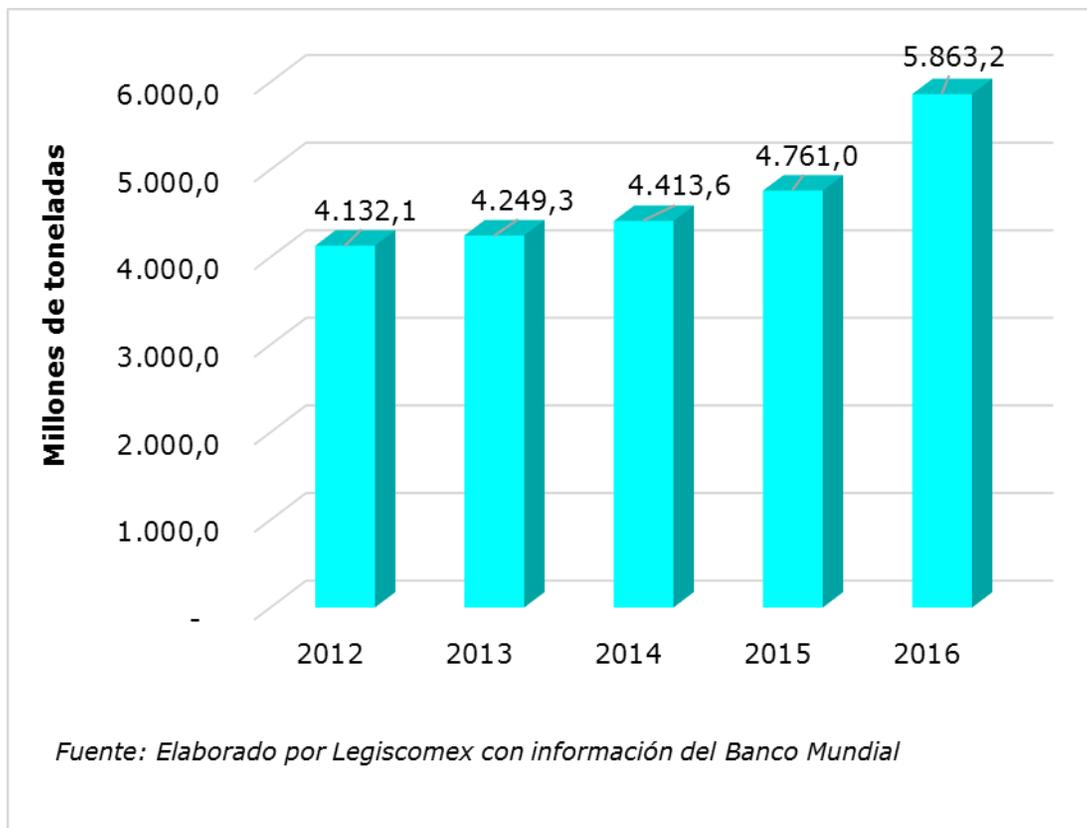
Fuente: san-petersburgo-rusia.com

Distribución Física Internacional – Ficha logística de Rusia

Durante el 2016, se transportaron 5.863,2 millones de toneladas vía aérea, lo que representó un aumento del 23%, en comparación al 2015 cuando fue de 4.761,0 millones de toneladas.

Entre el 2012 y el 2016, la carga transportada vía aérea presentó un aumento promedio del 9%.

Gráfica 2: Evolución del transporte de carga vía aérea, 2012 - 2016



Sistema de Inteligencia Comercial

Acceso terrestre

Según la Agencia Nacional de Inteligencia Estadounidense, Rusia cuenta con una red de carreteras de 933.000 kilómetros, en donde 754.894 km están pavimentados e incluye 30.000 km de autopistas

Ilustración 7: Mapa de las principales carreteras de Rusia



Fuente: www.nationsonline.org

Acceso férreo

La Federación Rusa cuenta con la segunda red de ferrocarriles más larga del mundo conformada por 87.157 kilómetros de vías, en donde 86.200 kilómetros son vías anchas y de estos 43.000 están electrificados y los 957 kilómetros restantes, en la Isla de Sajalín, son vías estrecha.

La red férrea del país es operada por Ferrocarriles Rusos (RZhD) de propiedad estatal. Esta empresa dispone de una ruta operativa de 85.500 km que permite el transporte de 1.300 millones de pasajeros cada año y 1.200 millones de toneladas de carga.

Cabe resaltar que Rusia incorpora 12 líneas principales a su red férrea, las cuales ofrecen conexiones directas con los sistemas ferroviarios nacionales europeos y asiáticos como Finlandia, Francia, Alemania, Polonia, China, Mongolia y Corea del Norte.

Ilustración 8: Vías férrea de Rusia



Fuente: www.nemsolutions.com

Durante el 2016, se transportaron 2,33 millones de toneladas vía férrea, lo que representó un aumento del 1,30%, en comparación al 2015 cuando fue de 2,30 millones de toneladas.

Entre el 2012 y el 2016, la carga transportada vía férrea presentó un aumento promedio del 1,3%.

Gráfica 3: Evolución del transporte de carga vía férrea, 2012 - 2016

